

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zak. č.: 20-318-2-000
Objekt: SO 103 – Hosp. sjezd k zahrádkám v km 0,015 vlevo

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

A.	Identifikační údaje	2
B.	Stručný technický popis.....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
D.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty).....	2
E.	Návrh objektu	3
E1.	Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky	3
E2.	Zemní práce.....	3
E3.	Bezpečnostní zařízení	3
F.	Odvodnění	3
G.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	4
I.	Vazba na případné technologické vybavení	4
J.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Stavební objekt: SO 103 – Hosp. sjezd k zahrádkám v km 0,015 vlevo
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1
Katastrální území: KÚ Kosmonosy
Následný správce: KSUS Středočeského kraje

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 103 zahrnuje hospodářský sjezd v km 0,015 vlevo z hlavního silničního objektu SO 101. Sjezd je navržen v místě budoucího připojení komunikace k zahrádkám (není součástí této stavby). Délka sjezdu je 14,0 m se šířkou vozovky 5,0 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD (2017, 2022, 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný a podrobný GTP (2021, 2023, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 103 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 101 Prodloužení sil. III/0164
- 401 Úpravy vrchního vedení VN 22 kV
- 810 Příprava území - sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

E. NÁVRH OBJEKTU

E1. Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky

Sjezd je navržen v přímé v délce 14,0 m s maximálním podélným sklonem 12,0 %.

Šířka zpevnění asfaltové vozovky je 5,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2x 0,50 m.

Nároží sjezdu bude zaobleno oblouky o poloměru $R = 9,0$ m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný 3%. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Orientace sklonu silniční pláň odpovídá sklonu vozovky a činí minimálně 3 %.

Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest, katalogového listu PN603, D2, TDZ VI, PIII, tloušťky 420 mm s dvouvrstvým nátěrem. Konstrukce vozovky je znázorněna v příloze č. 4 - Vzorový příčný řez.

E2. Zemní práce

E2.1. Inženýrskogeologické poměry

Niveleta sjezdu je v nízkém násypu nebo v úrovni terénu.

Geotechnické poměry v trase jsou převzaty z předběžného a podrobného GTP od fy SONDEO s r.o.

Nejbližším vrtem je vrt HJ2. Po skrytí půdního horizontu tvoří podloží nízkého násypu jíl se střední plasticitou F6 Cl. Ustálená hladina podzemní vody byla změřena na úrovni 2,9 m p.t.

E2.2. Stavební řešení

Svahy silničního tělesa budou ohumusovány orníci v tloušťce 0,20 m.

Sklony násypových svahů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

Aktivní zóna v tloušťce 0,50 m bude tvořena z materiálu minimálně podmínečně vhodného dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění zemin v aktivní zóně je požadována 100 % PS. V podloží násypu bude nutné provést v tloušťce 0,50 m úpravu zemin hydraulickými pojivy.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa.

E3. Bezpečnostní zařízení

Na sjezdu nebudou osazeny žádné směrové sloupky ani svodidla.

F. ODVODNĚNÍ

F1.1. Povrchové odvodnění

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je realizováno příčným a podélným sklonem sjezdu s odtokem přes nezpevněnou krajnici do terénu.

Pod sjezdem je navržen trubní propust DN 600 – podrobnosti viz příloha č. 5.

F1.2. Odvodnění pláň

Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % do terénu.

Pláň v místě napojení na hlavní trasu SO 101 bude z důvodu úžlabí v místě styku obou plání odvodněna pomocí příčné drenáže z plastových trub SN 16, DN 150 se zaústěním do zpevněného příkopu. Na drenáži jsou navrženy betonové šachty DN 800. Podélný sklon drenáže musí být minimálně 0,50 %.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na sjezdu není navrženo žádné vodorovné ani svislé značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Stavba sjezdu SO 103 bude probíhat mimo stávající komunikace, tj. na „zelené louce“.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci tohoto SO nejsou navrhovány žádné schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: Ing. David Bočánek